

Osservatori per gli incidenti stradali: dai dati alle azioni
2° Workshop Nazionale
Arezzo, 12 – 13 ottobre 2006

Le azioni dell'ARCSS per il miglioramento
della sicurezza stradale in Campania
Ing. Nicola Pascale – direttore ARCSS



www.arcs.it

Chi siamo

ARCSS è una società mista di cui fanno parte:

la Regione Campania

l'Università di Napoli

l'Università di Salerno

gli Automobil Club delle cinque province campane.

Costituita nell'aprile del 2003 – prima società di questo tipo in Italia – con lo scopo di promuovere, programmare, coordinare e realizzare attività nel settore della sicurezza stradale.

Le linee di azione dell'ARCSS

1. - *Monitoraggio*: il CRISS e “Muoversi in Campania”;
2. - *Sensibilizzazione*: campagne e attività nelle scuole
3. - *Programma Strade Sicure* dell'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania: individuare e realizzare gli interventi prioritari;
4. - *Formazione dei tecnici*: master per “Safety Mobility Manager”

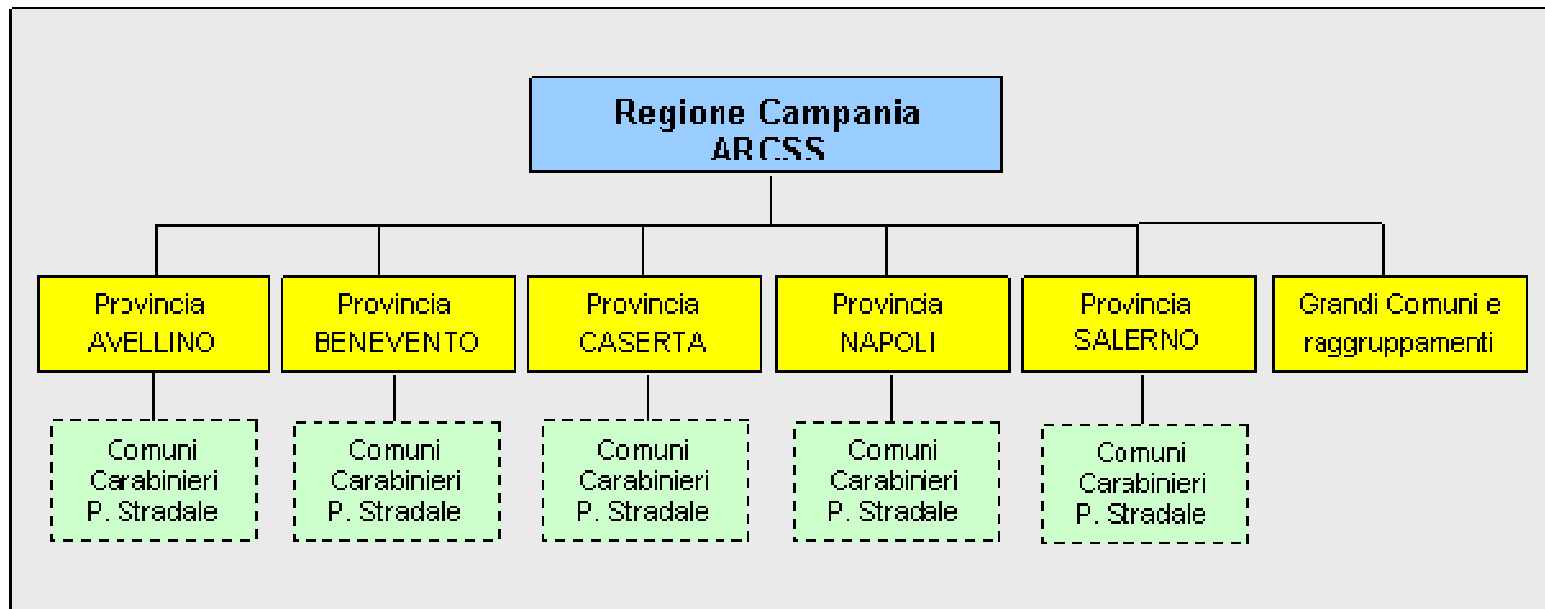
1. Monitoraggio: il Centro Regionale Integrato per la Sicurezza Stradale

Inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
tra i “Progetto strategici di rilevanza nazionale”

- realizzazione avviata con fondi regionali

(fondi secondo programma di attuazione del Piano Nazionale della sicurezza Stradale)

Architettura



Monitoraggio: il Centro Regionale Integrato per la Sicurezza Stradale

Inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
tra i “Progetto strategici di rilevanza nazionale”
(fondi secondo programma di attuazione del Piano Nazionale della sicurezza Stradale)

Architettura e individuazione delle competenze per allocare risorse

Competenze	Regione	Province	Comuni (o aggregazioni) > 100.000 ab.	Comuni < 100.000 ab.	Polizie Municipali Carabinieri Polizia Stradale
Rilievo incidenti					X
Caricamento dati					X
Gestione database	X	X	X	X	
Monitoraggio incidenti	X	X	X	X	
Analisi statistiche	X	X	X	X	
Analisi ingegneristiche sulla rete stradale		X	X	X	
Strategie e linee d'azione	X	X			
Interventi su infrastrutture e utenti	X	X	X	X	X

Monitoraggio: il Centro Regionale Integrato per la Sicurezza Stradale

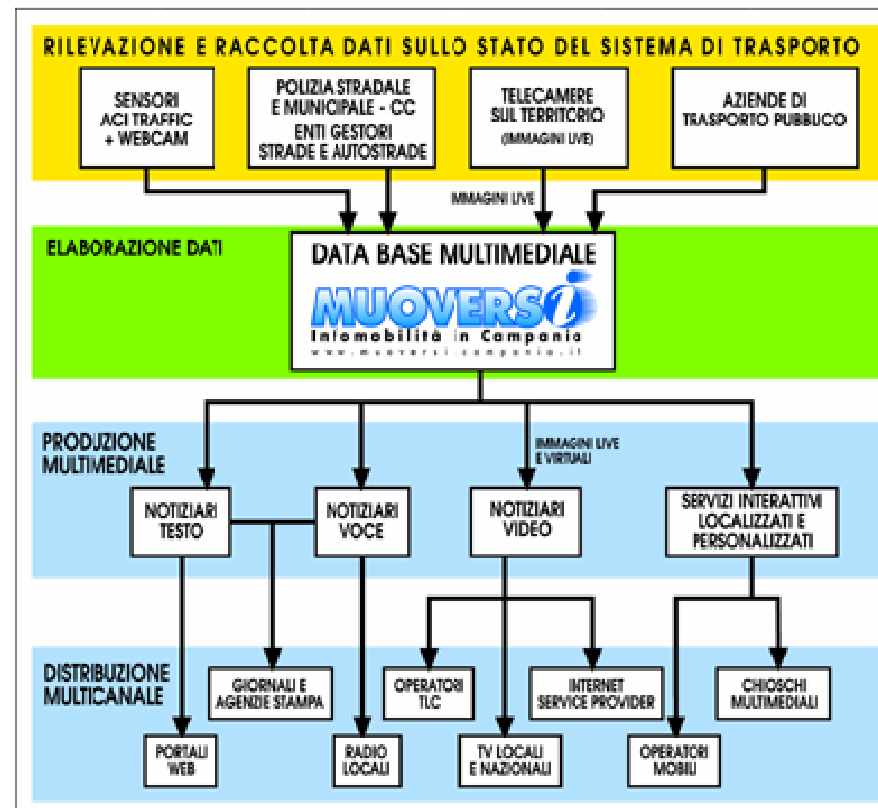
La funzione **monitoraggio** e la funzione **osservatorio** del centro regionale

- **Monitoraggio:** costante rilevazione e rappresentazione del fenomeno di incidentalità per analizzare la sua evoluzione nel tempo e l'impatto degli interventi realizzati;
consentirà - in particolare - di disporre di una base dati strutturata e organica di supporto nella programmazione degli interventi sulle infrastrutture e di controllo.
- **Osservatorio:** costante rilevazione dei fattori comportamentali di rischio per analizzare la sua evoluzione nel tempo e l'impatto degli interventi realizzati;
consentirà – in particolare - di sistematizzare le rilevazioni sull'utilizzo dei dispositivi di sicurezza, sulla guida in stato psico - fisico alterato,... al fine di individuare le azioni di sensibilizzazione e informazione prioritarie.

Monitoraggio: il servizio di infomobilità Muoversi in Campania

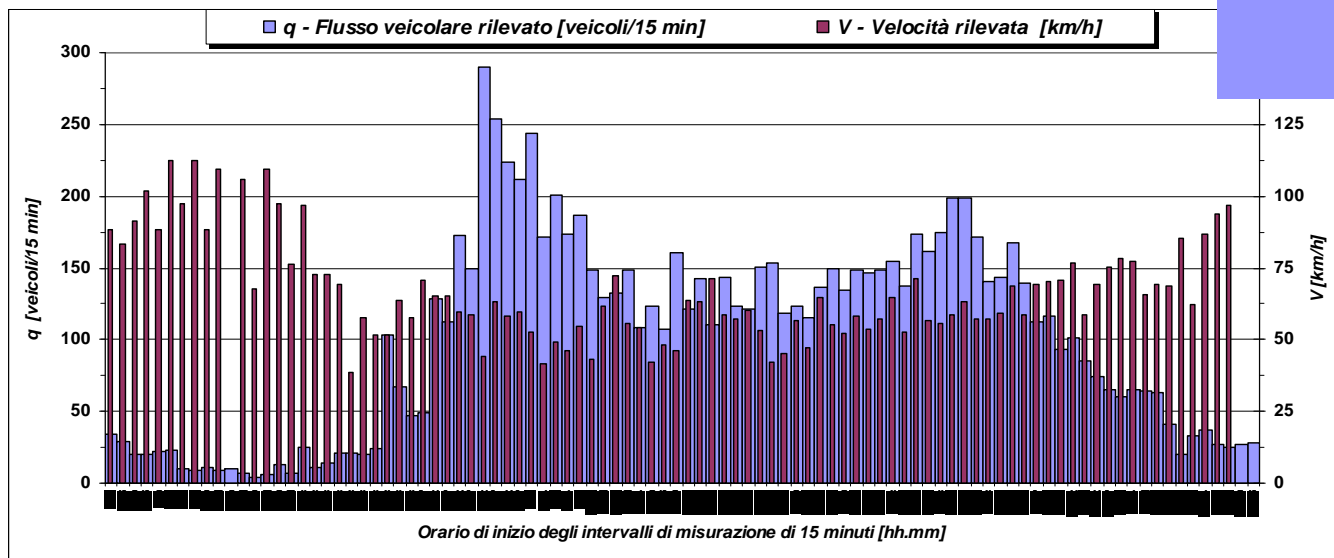
Un servizio di informazione multicanale sul
sistema regionale di trasporto

- Incentivare l'uso del TPL
eliminando le barriere di accesso al sistema;
Riduzione dell'esposizione a rischio
- Gestione eventi eccezionali (es. meteorici)
e ordinari (es. incidenti stradali)



Monitoraggio: il servizio di infomobilità “Muoversi in Campania”

- correlazione dati di traffico (velocità e flussi) con dati incidenti stradali
- elementi per migliorare attività di controllo
- veicolo per le campagne di sensibilizzazione



2. L'attività di sensibilizzazione

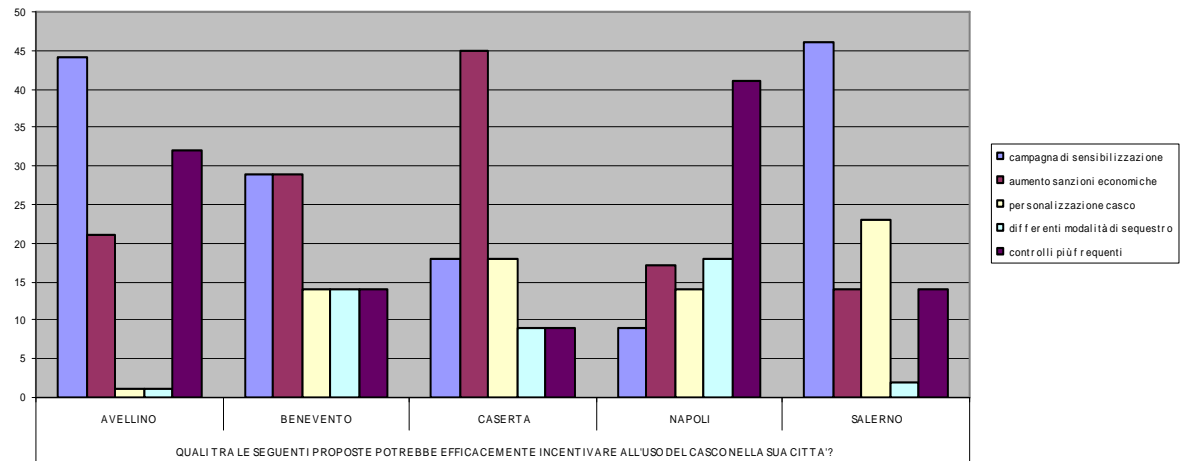
2005:

500.000 euro per realizzare
campagna regionale:

3 spot video

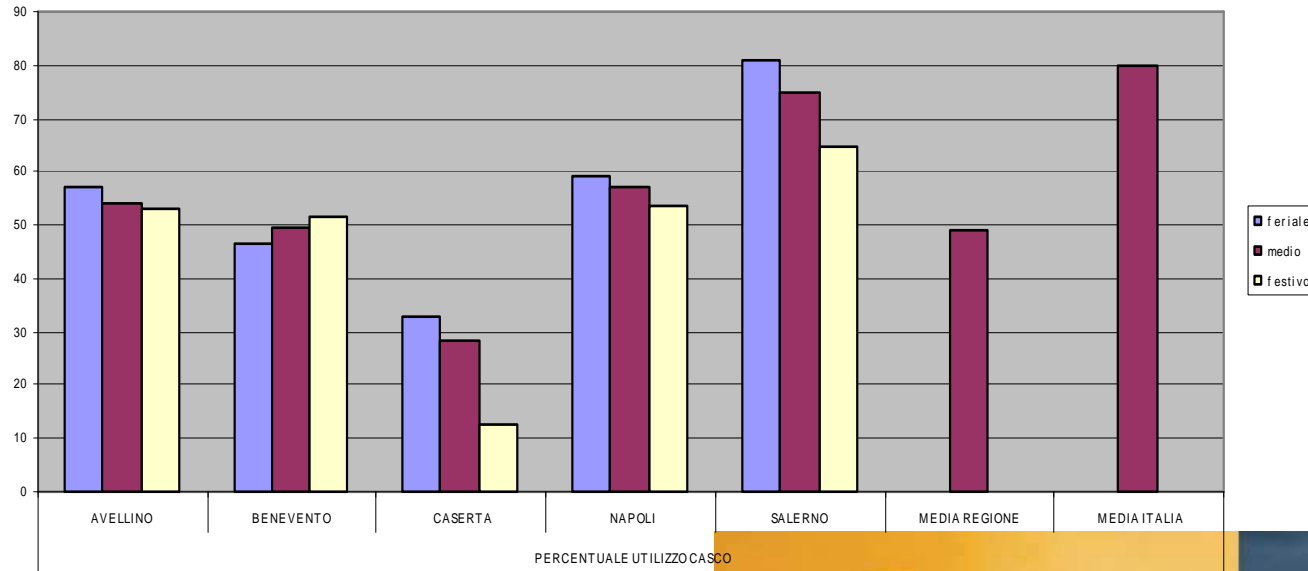
3 spot audio

5 soggetti per affissioni



per questa iniziativa l'ARCSS ha ottenuto una menzione di merito al premio
Regionando 2005 - sessione dedicata alle politiche per la sicurezza -
al Forum della Pubblica Amministrazione del 2005

L'attività di sensibilizzazione



REGIONE CAMPANIA ASSESSORATO AI TRASPORTI



Ing. Nicola Pascale: Le azioni dell' Agenzia Regionale Campania Sicurezza Stradale



L'attività di sensibilizzazione

FORSE NON SAI CHE

nove volte su dieci gli incidenti sono causati da un comportamento scorretto del conducente, ad esempio guida distratta, mancato rispetto del codice della strada, guida in stato di ebbrezza o dopo aver ingerito sostanze stupefacenti. Guida con prudenza, molto dipende da te!

9



10



L'attività di sensibilizzazione

Da luglio 2003 l'ARCSS ha costituito con
Assessorato ai Trasporti della Regione Campania;
Compartimento Polizia Stradale; Ufficio scolastico Regionale
Ufficio di Coordinamento della Motorizzazione Civile; ACI Regionale
la **Rete Regionale della Sicurezza Stradale**,

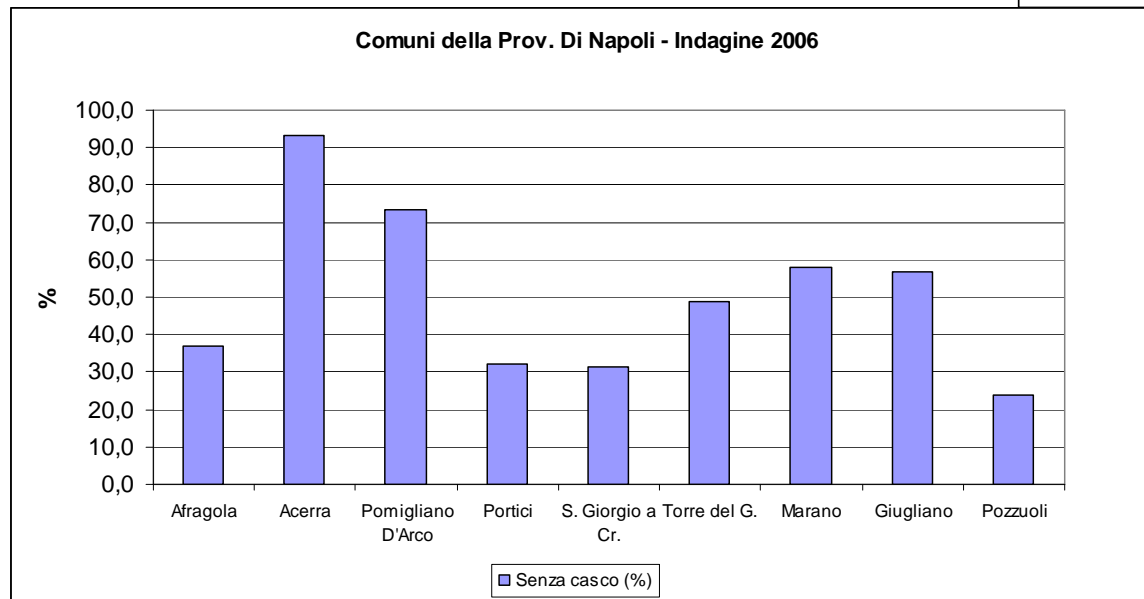
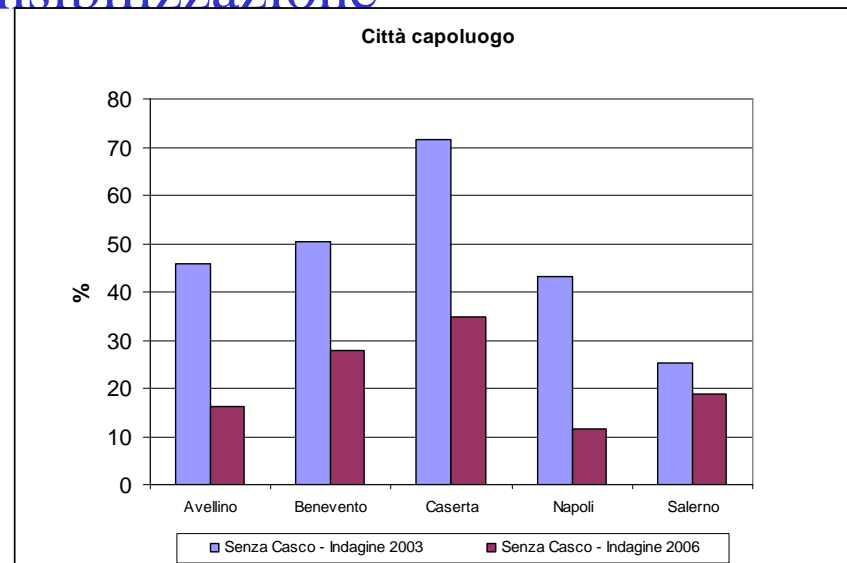
per la concertazione e realizzazione di specifiche attività di sensibilizzazione.

In questo ambito abbiamo realizzato circa 30 corsi per 2.500 docenti delle scuole della Campania.



L'attività di sensibilizzazione

- Sensibilizzazione
- legge confisca
- proposto patentino a punti



3. Il Programma Strade Sicure: le azioni finanziabili

Le azioni finanziabili: **ingegneria, controllo, sensibilizzazione**

I - Piani Provinciali della Sicurezza stradale e Piani della sicurezza stradale urbana;

I - Progettazione e realizzazione interventi: *realizzazione di zone 30*, di reti di percorsi pedonali, per la messa in sicurezza delle intersezioni e di miglioramento dell'illuminazione;

C - Creazione di *centri per il monitoraggio* del fenomeno di incidentalità e dei fattori di rischio per la sicurezza stradale;

C - Rafforzamento e creazione di uffici di Polizia dedicati ad azioni specifiche di prevenzione e controllo; *Acquisto di tecnologie per la rilevazione a distanza delle infrazioni*;

S – *Acquisto di tecnologie per le flotte del trasporto pubblico di linea e non di linea per la registrazione dei parametri di incidente*;

S – Attività di informazione e sensibilizzazione nelle scuole

Il Programma Strade Sicure per la progettazione e realizzazione degli interventi prioritari

2000 – 2004:

5 mil. di euro di fondi della Regione Campania erogati attraverso 4 **procedure concorsuali**

(cofinanziamento; danno sociale; qualità);

3 mil. di cofinanziamento;

269 progetti presentati;

95 progetti finanziati

Dal 2004:

Primo programma di attuazione del PNSS: 11,5 mil euro

Secondo programma di attuazione del PNSS: 13 mil euro

Il Programma Strade Sicure per la progettazione e realizzazione degli interventi prioritari

I fondi erogati dalla Regione hanno già (primi 4 bandi) consentito di realizzare:

– piani/analisi sicurezza stradale	45
– aggiornamento del PUT	16
– interventi per utenze deboli	5
– attività di formazione	4
– campagna di sensibilizzazione	3

Hanno usufruito di finanziamenti tutte le province, 4 capoluoghi e i principali comuni della Regione .

Il Programma Strade Sicure: i fondi del I e del II programma annuale di attuazione del PNSS

Primo programma annuale di attuazione:

bando pubblicato nel	2004
importo disponibile	11,5 mil. euro
progetti presentati	105 (5 province, 100 comuni)
finanziamenti richiesti	23 mil. euro
progetti finanziati	27 (5 province; 22 comuni)

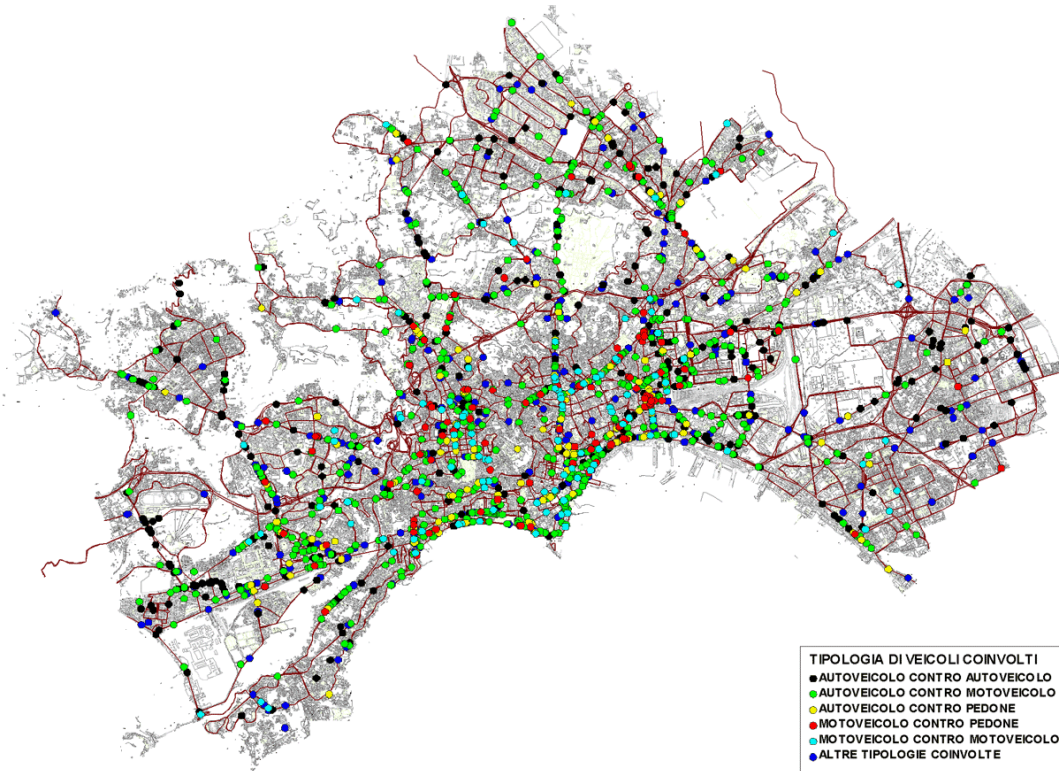
Secondo programma annuale di attuazione:

bando pubblicato nel	2005
importo disponibile	13 mil. euro
progetti presentati	128 da 348 enti locali
finanziamenti richiesti	46 mil. euro
progetti finanziati	34

Il Programma Strade Sicure per la progettazione e realizzazione degli interventi prioritari

Alcuni dei progetti realizzati dagli Enti locali:

Napoli – localizzazione degli incidenti stradali e primi interventi



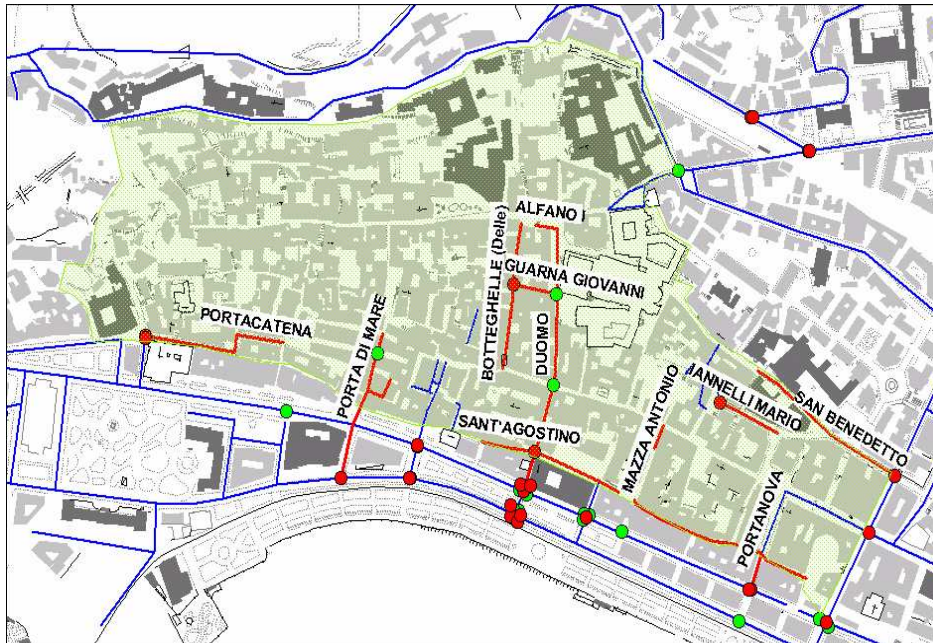
Materdei zona 30 – stazione linea M1



Il Programma Strade Sicure per la progettazione e realizzazione degli interventi prioritari

Alcuni dei progetti realizzati dagli Enti locali:

Salerno – localizzazione degli incidenti stradali e pianificazione integrata

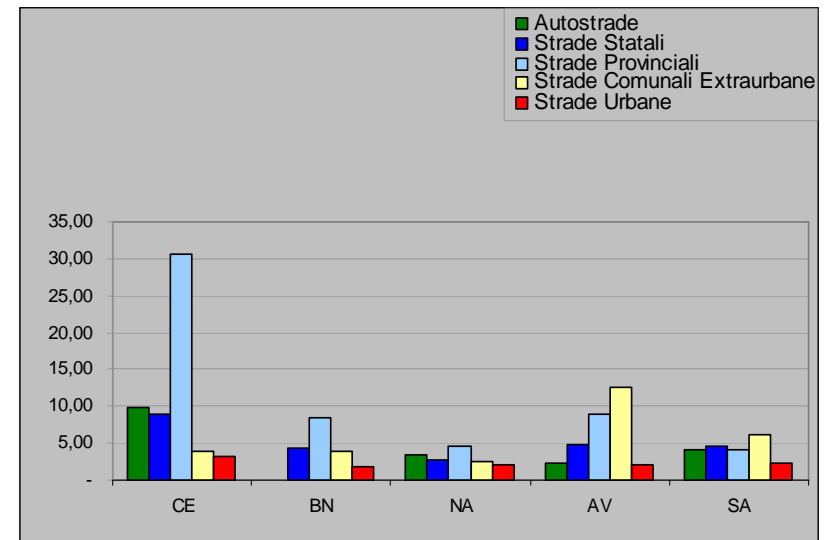


Pianificazione integrata della mobilità e degli interventi di sicurezza stradale urbana:
i piani del traffico di seconda generazione

Il Programma Strade Sicure per la progettazione e realizzazione degli interventi prioritari

Alcuni dei progetti realizzati dagli Enti locali:

Caserta – campagne di sensibilizzazione e analisi dei fattori infrastrutturali di rischio sulla rete provinciale



Personae decedute (per provincia e tipologia di strada) ogni 100 incidenti stradali

Il Programma Strade Sicure per la progettazione e realizzazione degli interventi prioritari

E ancora:

Giffoni Valle Piana: un video sulla percezione dei pericoli della strada da parte dei ragazzi e un laboratorio di idee per una campagna di sensibilizzazione all'uso del casco. Per queste attività sono stati coinvolti esperti di neuropsichiatria infantile, psicologia, comunicazione, linguaggi teatrali e audiovisivi. I prodotti realizzati dai partecipanti ai laboratori sono stati presentati al **Giffoni Film Festival del 2003**.

Sorrento è stato realizzato un vademecum in quattro lingue per fornire ai turisti informazioni per la mobilità in sicurezza. L'iniziativa, presentata in collaborazione con il **Touring Club Svizzero**, è stata segnalata dall'Organizzazione Mondiale della Sanità in occasione della giornata mondiale della sicurezza stradale del 2004; zona 30; rilevazione incidenti stradali.

Il Programma Strade Sicure: primi risultati

- **Ampia partecipazione ai bandi:** al II Programma annuale di attuazione del PNSS ha partecipato il 65% degli enti locali della Campania (primo bando 10; ultimo 128);
- **Sviluppo della capacità progettuale:** nel 2000 al bando del M.LL.PP. per i progetti pilota la Campania ha presentato circa la metà dei progetti della Lombardia. Nel 2003 al bando per progetti strategici di rilevanza nazionale la Campania è la regione che ha presentato il maggior numero di proposte (11 Campania - 9 Lombardia);
- **Sensibile miglioramento dei dati** forniti all'ISTAT.

Il Programma Strade Sicure: criticità

- **Capacità di spesa** degli Enti locali; ammissione a finanziamento prossimi bandi
- Problema della **continuità delle risorse finanziarie** per i Programmi di attuazione del PNSS
- Il **sistema informativo - sugli incidenti ma soprattutto sui fattori comportamentali di rischio - non è ancora adeguato**

Observatoire national interministériel de sécurité routière

9 octobre 2006

Baromètre du mois de septembre 2006

Avertissement :

Les résultats présentés dans ce baromètre ne concernent que la France métropolitaine et reposent sur un système de remontées rapides permettant, à partir de données partielles, de calculer dès le 7 du mois une estimation provisoire des résultats du mois écoulé avec une marge d'erreur inférieure à 2 %..

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
Septembre 2006 provisoire	7 401	426	9 662	3 818
Septembre 2005	7 694	441	9 704	3 897
Différence 2006 / 2005	-293	-15	-42	-79
Évolution 2006 / 2005	-3,8%	-3,4%	-0,4%	-2,0%

Du fait d'une météo beaucoup plus défavorable à la sécurité routière en septembre 2006 par rapport à septembre 2005, le mois de septembre a enregistré une légère diminution du nombre de personnes tuées (-3,4 %).

Bilan des neuf premiers mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
9 mois 2006 provisoire	58 668	3 364	76 933	31 292
9 mois 2005	62 429	3 973	80 140	28 509
Différence 2006 / 2005	-3 761	-609	-3 207	2 783
Évolution 2006 / 2005	-6,0%	-15,3%	-4,0%	9,8%

En cumulé, la baisse sur les neuf premiers mois de l'année atteint 15,3 %.

Pour en savoir plus, vous pouvez consulter la note sur
[l'évolution conjoncturelle des derniers mois](#)